



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего образования  
**«Уральский государственный архитектурно-художественный  
университет имени Н. С. Алфёрова»**  
(УрГАХУ)

## **Программа вступительного испытания**

### **КЛАУЗУРА**

для поступающих в магистратуру

по направлению подготовки

**54.04.01 ДИЗАЙН**

Профиль **Транспортный дизайн**

Екатеринбург 2022

## **1. Цель вступительного испытания**

Выявить уровень теоретических знаний и проектных навыков абитуриентов, поступающих в магистратуру УрГАХУ для обучения по направлению 54.04.01 «Дизайн» (профиль «Транспортный дизайн»); способности абитуриентов к постановке, комплексному анализу и концептуальному решению научной или проектной проблемы в области дизайна различных средств транспорта, визуально презентовать свои проектные и научные идеи. Определить подготовленность абитуриентов к самостоятельной научной и проектной деятельности.

## **2. Форма и порядок проведения вступительного испытания**

Вступительное испытание проводится в форме творческого экзамена – клаузуры, проектное задание в рамках выбранной программы. Продолжительность вступительного испытания – астрономических 4 часа (240 минут). Формат представляемых материалов - А3, техника исполнения - проектное эскизирование.

Процедура выдачи задания, предварительные разъяснения экзаменатора перед началом работы входят в общий регламент времени, отведенного на выполнение работы.

Во время вступительного испытания абитуриенты должны соблюдать следующие правила поведения:

- занимать только место, определенное при первоначальном распределении поступающих в аудитории для проведения испытаний;
- не переговариваться с другими экзаменующимися, соблюдать тишину;
- работать самостоятельно;
- не использовать какие-либо электронные средства запоминания и хранения информации и т.п.; справочные материалы (учебники, учебные пособия, справочники);
- не использовать средства связи и не фотографировать работы при проведении вступительного испытания в очном формате;

— выполнять требования экзаменатора относительно организации вступительного испытания, соблюдать этические нормы поведения.

Правила поведения абитуриентов доводятся до их сведения при проведении инструктажа экзаменатором перед началом испытания.

### **3. Содержание вступительного испытания**

Творческий экзамен (клаузура) проводится в форме выполнения абитуриентом концептуального проекта на заданную тему в рамках избранной им образовательной программы «Транспортный дизайн». Тематика проектного упражнения определяется спецификой подготовки в дизайне транспортных средств. Это могут быть – дизайн экстерьера (кузовной дизайн), дизайн интерьера, предметных и цифровых интерфейсов различных транспортных средств.

### **4. Критерии оценки**

Критериями оценки клаузуры (проектного упражнения) являются инновационность научной и проектной идеи; разработка формального и композиционно-пластического решения; качество графической подачи и выразительность проектного рисунка.

Содержание проектного упражнения, выполненное на формате А3:

- Принципиальная компоновочная схема.
- Ортогональные проекции и эргономические изображения.
- Перспективное или аксонометрическое изображение в цвете.

Проектное упражнение может включать проектные и эргономические схемы, а также тексты, поясняющие проектную идею.

Оценка проектного упражнения – **100 баллов (максимальная)**. Клаузура оценивается по 4 критериям:

**25 баллов** – Концептуальность, оригинальность и новизна проектного решения.

**25 баллов** – Целостность композиционного и стилистического решения.

**25 баллов** – Конструктивность и технологичность формы.

**25 баллов – Качество проектной ручной подачи.**

С целью расширения шкалы оценок допускается повышающая или пониждающая коррекция с шагом пять баллов.

**Минимальное суммарное количество баллов, подтверждающих положительный результат вступительного испытания, составляет 40 баллов.**

### **5. Материальное обеспечение вступительного испытания.**

Во время проведения вступительного испытания каждому экзаменуемому выдаётся один лист бумаги формата А-3 (для выполнения клаузуры) со штампом приемной комиссии университета. По требованию абитуриента, ему могут быть предоставлены листы формата А-4 для эскизирования.

Абитуриент должен иметь с собой все необходимые принадлежности и инструменты для выполнения задания в графической подаче. Минимально необходимые принадлежности и инструменты: ручные инструменты (линейки, циркуль, лекало и т.п.) и материалы (ручки, карандаши, маркеры и т.п.).

### **6. Список литературы в библиотеке УрГАХУ**

1. Архитектурно-дизайнерское проектирование. Основы теории (средовой подход): учебник / (Моск. архитектур, ин-т). - М.: Архитектура-С, 2009. - 408 с. Гриф
2. Основы дизайна: учебник / С. Михайлов, Л. Михайлова. - Казань: Дизайн-Квартал, 2008.
3. Базилевский А. А. Дизайн. Технология. Форма: учебное пособие / А. А. Базилевский, В. Е. Барышева. - М.: Архитектура-С, 2010. - 248 с.: ил. - Допущено УМО.
4. Рунге В. Ф. История дизайна, науки и техники: учебное пособие / В. Ф. Рунге. - М.: Архитектура-С, 2008. - 368 с.: ил. - Допущено УМО.
5. Эргодизайн промышленных изделий и предметно-пространственной среды: учебное пособие / Чайнова Л. Д., Конча Л. И. и др. - М.: Владос, 2009.
6. Розенсон И. А. Основы теории дизайна: учеб. для вузов / И. А. Розенсон - СПб.: Питер, 2010.
7. Воронов Н. В. Дизайн: русская версия. - М.; Тюмень. 2003.
8. Воронов Н. В. Российский дизайн Т. 1-2. - М. 2001.
9. Глазычев В. Л. О дизайне. - М. 1970
10. Дизайн: Основные положения. Виды дизайна. Особенности дизайнерского проектирования. Мастера и теоретики. - М. 2004.

11. Назаров Ю. В. Постсоветский дизайн (1987-2000). Проблемы, тенденции, перспективы, региональные особенности. - М. 2002.
12. Папанек В. Дизайн для реального мира. - М., 2004. Проблемы дизайна. - М., 2003.
13. Создано в России: промышленный дизайн. - М., 2004.
14. Сомов Ю. С. Композиция в технике. - М., 1987.
15. Хрестоматия дизайна. - Тюмень, 2006.

**Приложение №1**

**ПРИМЕР ЭКЗАМЕНАЦИОННЫХ РАБОТ**

Формат А3

