



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Уральский государственный
архитектурно-художественный университет имени Н.С. Алфёрова»

Факультет очно-заочного (вечернего) обучения

Кафедра градостроительства и ландшафтной архитектуры

Документ подписан электронной подписью
Владелец Исаченко Виктория Игоревна
Сертификат 2e1234de1d02f4e67d4b7e4f669c955
Действителен с 18.07.2022 по 11.10.2023

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Б1.О.23 ТРАНСПОРТНО-ПЕШЕХОДНЫЕ КОММУНИКАЦИИ В ПЛАНИРОВКЕ ГОРОДОВ

Направление подготовки: 07.03.01 Архитектура

Профиль подготовки: Архитектурное проектирование

Формы обучения: очно-заочная

Квалификация (степень) выпускника: Бакалавр

Год набора: 2023

Срок получения образования: 6 лет

Объем: в зачетных единицах: 3 з.е.
в академических часах: 108 ак.ч.

Разработчики:

Доцент кафедры градостроительства Токарев С. В.

Рабочая программа дисциплины (модуля) составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 07.03.01 Архитектура, утвержденного приказом Минобрнауки России от 08.06.2017 №509, с учетом трудовых функций профессиональных стандартов: "Архитектор", утвержден приказом Минтруда России от 06.04.2022 № 202н.

Содержание (рабочая программа)

1. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы
2. Место дисциплины в структуре ОП
3. Объем дисциплины и виды учебной работы
4. Содержание дисциплины
 - 4.1. Разделы, темы дисциплины и виды занятий:
 - 4.2. Содержание разделов, тем дисциплины
5. Порядок проведения промежуточной аттестации
6. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение дисциплины
 - 6.1. Перечень основной и дополнительной учебной литературы
 - 6.2. Профессиональные базы данных и ресурсы «Интернет», к которым обеспечивается доступ обучающихся
 - 6.3. Программное обеспечение и информационно-справочные системы, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине
 - 6.4. Специальные помещения, лаборатории и лабораторное оборудование
7. Методические указания по освоению дисциплины (модуля)

1. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Компетенции, индикаторы и результаты обучения

ОПК-2 Способен осуществлять комплексный предпроектный анализ и поиск творческого проектного решения

Знать:

ОПК-2.2 знает основные источники получения информации, включая нормативные, методические, справочные и реферативные источники

ОПК-3 Способен участвовать в комплексном проектировании на основе системного подхода, исходя из действующих правовых норм, финансовых ресурсов, анализа ситуации в социальном, функциональном, экологическом, технологическом, инженерном, историческом, экономическом и эстетическом аспектах

Уметь:

ОПК-3.2 умеет участвовать в разработке градостроительных и объёмно-планировочных решений

ОПК-4 Способен применять методики определения технических параметров проектируемых объектов

Знать:

ОПК-4.1 знает объёмно-планировочные требования к основным типам зданий, включая требования, определяемые функциональным назначением проектируемого объекта капитального строительства и особенностями участка застройки и требования обеспечения безбарьерной среды жизнедеятельности

Уметь:

ОПК-4.8 умеет проводить поиск проектного решения в соответствии с особенностями объёмно-планировочных решений проектируемого объекта

ОПК-4.9 умеет проводить расчёт технико-экономических показателей объёмно-планировочных решений

2. Место дисциплины в структуре ОП

Дисциплина (модуль) Б1.О.23 «Транспортно-пешеходные коммуникации в планировке городов» относится к обязательной части образовательной программы и изучается в семестре(ах): 4.

В процессе изучения дисциплины студент готовится к видам профессиональной деятельности и решению профессиональных задач, предусмотренных ФГОС ВО и образовательной программой.

3. Объем дисциплины и виды учебной работы

Период обучения	Общая трудоемкость (часы)	Общая трудоемкость (ЗЕТ)	Контактная работа (часы, всего)	Лекции (часы)	Практические занятия (часы)	Самостоятельная работа (часы)	Промежуточная аттестация (часы)

Четвертый семестр	108	3	18	13	5	54	Экзамен (36)
Всего	108	3	18	13	5	54	36

4. Содержание дисциплины

4.1. Разделы, темы дисциплины и виды занятий

Наименование раздела, темы	Всего	Лекции	в.т.ч. Аудиторная контактная работа	Практические занятия	в.т.ч. Аудиторная контактная работа	Самостоятельная работа
Раздел 1. Роль транспорта в формировании поселений. Автомобилизация и проблемы, развития города	4	1	1			3
Тема 1.1. Роль транспорта в формировании поселений	2	0,5	0,5			1,5
Тема 1.2. Автомобилизация городов	2	0,5	0,5			1,5
Раздел 2. Система транспорта и транспортного обслуживания поселений. Виды транспорта	4	1	1			3
Тема 2.1. Краткая характеристика единой транспортной системы	2	0,5	0,5			1,5
Тема 2.2. Виды транспорта	2	0,5	0,5			1,5
Раздел 3. Задачи транспортно-планировочной организации объектов градостроительного и архитектурно-строительного проектирования	4	1	1			3
Тема 3.1. Транспортно-планировочные задачи градостроительного проектирования	2	0,5	0,5			1,5
Тема 3.2. Транспортно-планировочные задачи архитектурно-строительного проектирования	2	0,5	0,5			1,5
Раздел 4. Внутригородская и внутрипоселковая улично-дорожные сети	8	1	1	1	1	6

Тема 4.1. Классификация внутригородской и внутрипоселковой улично-дорожной сети.	4	0,5	0,5	0,5	0,5	3
Тема 4.2. Основные критерии и показатели правильности положения улиц, дорог разных категорий и проездов относительно различных типов жилых образований.	4	0,5	0,5	0,5	0,5	3
Раздел 5. Транспортные узлы (пересечения улиц и дорог)	4	0,5	0,5	0,5	0,5	3
Тема 5.1. Систематизация транспортных узлов по организации движения транспорта	4	0,5	0,5	0,5	0,5	3
Раздел 6. Планировочная организация и транспортное обеспечение жилых территорий и объектов	20	2,5	2,5	2,5	2,5	15
Тема 6.1. Планировочная организация и транспортное обслуживание городских жилых районов в условиях секционной застройки	2	0,5	0,5			1,5
Тема 6.2. Планировочная организация и транспортное обслуживание городских жилых микрорайонов и кварталов в условиях секционной застройки	2	0,5	0,5			1,5
Тема 6.3. Планировочная организация и транспортное обслуживание индивидуальной и блокированной жилой застройки	16	1,5	1,5	2,5	2,5	12
Раздел 7. Транспортно-планировочные задачи и рекомендации по их решению для объектов различного функционального назначения в архитектурно-строительном проектировании.	16	3	3	1	1	12
Тема 7.1. Планировочная организация и транспортное обслуживание административно-деловых зон и объектов	2	0,5	0,5			1,5

Тема 7.2. Планировочная организация земельных участков и транспортное обслуживание торговых объектов и торгово-развлекательных объектов	2	0,5	0,5			1,5
Тема 7.3. Планировочная организация земельных участков и транспортное обслуживание крупных спортивных и культурно-зрелищных комплексов	2	0,5	0,5			1,5
Тема 7.4. Транспортно-планировочная организация земельных участков гостиничных комплексов	2	0,5	0,5			1,5
Тема 7.5. Транспортно-планировочная организация земельных участков учебных заведений	4	0,5	0,5	0,5	0,5	3
Тема 7.6. Транспортно-планировочная организация земельных участков больничных комплексов.	4	0,5	0,5	0,5	0,5	3
Раздел 8. Сооружения внешнего транспорта и их транспортное обслуживание	4	1	1			3
Тема 8.1. Автобусные станции и вокзалы	2	0,5	0,5			1,5
Тема 8.2. Железнодорожные пассажирские вокзалы	2	0,5	0,5			1,5
Раздел 9. Транспортное обслуживание промышленных предприятий.	4	1	1			3
Тема 9.1. Транспортно-планировочная организация предзаводских площадей	2	0,5	0,5			1,5
Тема 9.2. Организация движения транспорта по территории крупных промышленных зон и отдельных предприятий	2	0,5	0,5			1,5
Раздел 10. Общественный транспорт	4	1	1			3

Тема 10.1. Виды общественного транспорта, основные показатели, характеризующие его работу, основные рекомендации	4	1	1			3
Итого	72	13	13	5	5	54

4.2. Содержание разделов, тем дисциплин

Раздел 1. Роль транспорта в формировании поселений. Автомобилизация и проблемы, развития города

Тема 1.1. Роль транспорта в формировании поселений

Роль транспорта в формировании поселений. Пути передвижения человека и возникновение поселений. Водный транспорт как основа формирования расселения. Особенности формирования поселений в период гужевого транспорта. Возникновение рельсового транспорта; урбанизация, линейные формы расселения. Автомобильный транспорт, развитие урбанизации и дезурбанизации. Сетевые формы расселения.

Тема 1.2. Автомобилизация городов

Автомобилизация городов. Понятие автомобилизации. Уровень автомобилизации. Динамика насыщения индивидуальными автомобилями в России и за рубежом. Автомобилизация и подвижность населения. Транспортно-планировочные и экологические проблемы автомобилизации, пути их решения в отечественной и зарубежной практике.

Раздел 2. Система транспорта и транспортного обслуживания поселений. Виды транспорта

Тема 2.1. Краткая характеристика единой транспортной системы

Краткая характеристика единой транспортной системы. Транспортное обслуживание поселений. Единая транспортная система (ЕТС). Понятия и определения: пути сообщения; перевозочные средства; подвижной состав; технические устройства и механизмы; средства управления и связи; обустройства видов транспорта; объем перевозок; грузооборот; пассажирооборот.

Тема 2.2. Виды транспорта

Виды транспорта. Железнодорожный транспорт. Автомобильный транспорт. Морской транспорт. Речной транспорт. Воздушный транспорт. Трубопроводный транспорт. Вертикальный транспорт. Магистральный транспорт общего пользования. Промышленный транспорт. Городской транспорт: пассажирский, грузовой, специальный.

Раздел 3. Задачи транспортно-планировочной организации объектов градостроительного и архитектурно-строительного проектирования

Тема 3.1. Транспортно-планировочные задачи градостроительного проектирования

Структурная взаимосвязь планировочных и транспортных вопросов проектирования градостроительных объектов. Система транспорта как основа планировочных решений. Иерархия и взаимосвязь объектов градостроительного и архитектурно-строительного проектирования. Виды градостроительной документации. Перечень графических материалов, отражающих решение транспортных задач. Транспортные задачи, решаемые при разработке генерального плана, проекта планировки территории.

Тема 3.2. Транспортно-планировочные задачи архитектурно-строительного проектирования

Транспортно-планировочные задачи организации земельных участков объектов капитального строительства. Общие рекомендации и основные требования к решению транспортно-планировочных задач в рамках архитектурно-строительного проектирования. Взаимосвязь объемно-пространственных и транспортно-планировочных задач в архитектурно-строительном проектировании. Требования обеспечения безбарьерной среды жизнедеятельности. Нормативные требования по учету особенностей лиц с ОВЗ и маломобильных групп граждан.

Раздел 4. Внутригородская и внутрипоселковая улично-дорожные сети

Тема 4.1. Классификация внутригородской и внутрипоселковой улично-дорожной сети.

Функциональное назначение улиц и дорог разных категорий. Понятия: улицы, дороги, проезда, красной линии, поперечного профиля, магистральной и местной улично-дорожной сети. Перечень категорий городских и внутрипоселковых улиц и дорог. Нормативные значения элементов поперечного профиля и ширины улиц и дорог в красных линиях (схемы поперечного профиля). Присвоение категорий улицам и дорогам в зависимости от их функций. Обусловленность местоположения улиц и дорог на плане города их функциональным назначением. Классификация поселковой улично-дорожной сети. Нормативные документы.

Тема 4.2. Основные критерии и показатели правильности положения улиц, дорог разных категорий и проездов относительно различных типов жилых образований.

Основные критерии и показатели правильности положения улиц, дорог разных категорий и проездов относительно различных типов жилых образований. Перечень основных критериев и показателей правильности положения улиц и дорог разных категорий, проездов относительно различных структурных планировочных элементов города: планировочных районов, жилых районов, микрорайонов, кварталов (поясняющие схемы). Оценка магистральной сети по показателю плотности и протяженности. Нормативные документы.

Раздел 5. Транспортные узлы (пересечения улиц и дорог)

Тема 5.1. Систематизация транспортных узлов по организации движения транспорта

Систематизация транспортных узлов по организации движения транспорта. Классификация пересечений в зависимости от категорий улиц и дорог. Схемы пересечений с разной организацией движения транспорта: нерегулируемые, саморегулируемые, с принудительным режимом регулирования, комбинированные, в разных уровнях. Принципы классификации пересечений. Рекомендации по типовым схемам планировочного начертания пересечений улиц и дорог каждого класса. Нормативные документы.

Раздел 6. Планировочная организация и транспортное обеспечение жилых территорий и объектов

Тема 6.1. Планировочная организация и транспортное обслуживание городских жилых районов в условиях секционной застройки

Планировочная организация и транспортное обслуживание городских жилых районов в условиях секционной застройки. Особенности организации транспортной инфраструктуры планировочного и жилого районов города. Взаимосвязь функционального зонирования планировочного и жилого районов и организации их транспортной инфраструктуры.

Тема 6.2. Планировочная организация и транспортное обслуживание городских жилых микрорайонов и кварталов в условиях секционной застройки

Планировочная организация и транспортное обслуживание городских жилых микрорайонов и кварталов в условиях секционной застройки. Понятие межмагистральной территории. Понятие междуличной территории. Планировочные типы микрорайонов. Основные требования к организации движения транспорта (общественного, индивидуального, специального) в жилых образованиях, размещаемых на межмагистральных территориях. Понятие жилой группы, жилого двора и придомовой территории. Основные принципы и приемы организации движения транспорта и пешеходов. Планировочные типы жилых кварталов. Основные требования к организации движения транспорта (индивидуального, специального) в жилых образованиях, размещаемых на междуличных территориях. Основные принципы и приемы организации движения транспорта и пешеходов.

Тема 6.3. Планировочная организация и транспортное обслуживание индивидуальной и блокированной жилой застройки

Планировочная организация и транспортное обслуживание индивидуальной и блокированной жилой застройки. Особенности планировочной организации индивидуальной и блокированной жилой застройки. Типы жилых кварталов. Принципы и приемы организации движения транспорта (общественного, индивидуального, специального).

Раздел 7. Транспортно-планировочные задачи и рекомендации по их решению для объектов различного функционального назначения в архитектурно-строительном проектировании.

Тема 7.1. Планировочная организация и транспортное обслуживание административно-деловых зон и объектов

Планировочная организация и транспортное обслуживание административно-деловых зон и объектов. Планировочные типы административно-деловых площадей (центров). Принципы и приемы архитектурно-планировочной организации административно-деловых площадей. Организация транспортного и пешеходного движения, системы хозяйственных проездов, автомобильных стоянок, остановок общественного транспорта.

Тема 7.2. Планировочная организация земельных участков и транспортное обслуживание торговых объектов и торгово-развлекательных объектов

Планировочная организация земельных участков и транспортное обслуживание торговых объектов и торгово-развлекательных объектов. Требования к размещению торговых и торгово-развлекательных объектов по отношению к магистральным улицам, линиям скоростного транспорта, остановкам общественного транспорта. Организация пешеходного движения. Организация системы хозяйственных проездов. Организация стоянок индивидуального транспорта.

Тема 7.3. Планировочная организация земельных участков и транспортное обслуживание крупных спортивных и культурно-зрелищных комплексов

Планировочная организация земельных участков и транспортное обслуживание крупных спортивных и культурно-зрелищных комплексов. Требования к размещению спортивных и культурно-зрелищных объектов по отношению к магистральным улицам, линиям скоростного транспорта, остановкам общественного транспорта. Организация пешеходного движения, системы хозяйственных проездов и стоянок индивидуального транспорта.

Тема 7.4. Транспортно-планировочная организация земельных участков гостиничных комплексов

Транспортно-планировочная организация земельных участков гостиничных комплексов. Типы гостиниц. Требования к размещению гостиниц по отношению к магистральным улицам, линиям скоростного транспорта, остановкам общественного транспорта. Организация пешеходного движения. Организация системы хозяйственных проездов. Организация стоянок такси и индивидуального транспорта.

Тема 7.5. Транспортно-планировочная организация земельных участков учебных заведений

Транспортно-планировочная организация земельных участков учебных заведений. Требования к размещению учебных заведений в структуре города и по отношению к магистральным улицам, линиям скоростного транспорта, остановкам общественного транспорта. Организация пешеходного движения. Организация системы хозяйственных проездов. Организация стоянок индивидуального транспорта.

Тема 7.6. Транспортно-планировочная организация земельных участков больничных комплексов.

Транспортно-планировочная организация земельных участков больничных комплексов. Требования к размещению учреждений здравоохранения в структуре города, по отношению к магистральным улицам, остановкам общественного транспорта. Организация въездов и системы хозяйственных проездов с учетом движения специальных автомобилей. Организация стоянок такси и индивидуального транспорта.

Раздел 8. Сооружения внешнего транспорта и их транспортное обслуживание

Тема 8.1. Автобусные станции и вокзалы

Типы автобусных станций и вокзалов. Их расположение относительно магистральной улично-дорожной сети. Транспортно-планировочная организация территорий автовокзалов.

Тема 8.2. Железнодорожные пассажирские вокзалы

Типы железнодорожных вокзалов. Их расположение относительно магистральной улично-дорожной сети. Транспортно-планировочная организация территорий железнодорожных вокзалов.

Раздел 9. Транспортное обслуживание промышленных предприятий.

Тема 9.1. Транспортно-планировочная организация предзаводских площадей

Основные требования к транспортно-планировочной организации входных зон промышленных предприятий. Организация движения и размещение остановок общественного транспорта. Организация движения и размещение стоянок индивидуального транспорта. Организация пешеходного движения.

Тема 9.2. Организация движения транспорта по территории крупных промышленных зон и отдельных предприятий

Основные принципы и приемы транспортно-планировочной организации промышленных территорий.

Раздел 10. Общественный транспорт

Тема 10.1. Виды общественного транспорта, основные показатели, характеризующие его работу, основные рекомендации

Перечень наземных и внеуличных видов общественного транспорта. Понятие основных показателей: скорости сообщения, провозной способности полосы движения, пропускной способности остановочного пункта. Нормативные расстояния между остановочными пунктами; рекомендации по размещению остановочных пунктов на перегонах и в зонах перекрестков; схемы карманов остановочных пунктов; нормативные значения дальности подходов к остановочным пунктам.

5. Порядок проведения промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация: Экзамен, Четвертый семестр.

6. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение дисциплины

6.1. Перечень основной и дополнительной учебной литературы

Основная литература

1. Основы теории градостроительства: учебник / З. Н. Яргина, Я. В. Косицкий, В. В. Владимиров и др.; под ред. З. Н. Яргиной. - М.: Интеграл, 2014. - 326 - Текст: непосредственный.

2. Агасьянц, А. А. Сеть автомобильных магистралей в крупнейших городах: транспортно-градостроительные проблемы / А. А. Агасьянц. - АСВ, 2010. - 248 - 978-5-93093-780-0. - Текст: непосредственный.

3. Вучик, В. Р. Транспорт в городах, удобных для жизни / В. Р. Вучик; В. Р. Вучик; пер. с англ. А. Калинина под науч. ред. М. Блинкина. - М.: Территория будущего, 2011. - 576 - 978-5-91129-058-0. - Текст: непосредственный.

Дополнительная литература

1. Горбанев, Р. В. Городской транспорт: Учеб. для архитектур. вузов / Р. В. Горбанев. - М.: Стройиздат, 1990. - 215 - 5-274-01272-8. - Текст: непосредственный.
2. Сафронов, Э. А. Транспортные системы городов и регионов: учеб. пособие для вузов / Э. А. Сафронов. - М.: АСВ, 2005. - 272 - 5-93093-345-6. - Текст: непосредственный.
3. Заремба, А. К. Формирование транспортной инфраструктуры градостроительных объектов (применительно к архитектурно-планировочной организации жилого района): учеб.-метод. пособие / А. К. Заремба, С. И. Санок, С. В. Токарев. - Изд. 2-е, испр. и доп. - Екатеринбург: Архитектон, 2020. - 114 - Текст: непосредственный.
4. Заремба, А. К. Формирование транспортной инфраструктуры градостроительных объектов. Населенный пункт / А. К. Заремба, С. И. Санок, С. В. Токарев. - Изд. 2-е, испр. и доп. - Екатеринбург: Архитектон, 2020. - 128 - Текст: непосредственный.

6.2. Профессиональные базы данных и ресурсы «Интернет», к которым обеспечивается доступ обучающихся

Профессиональные базы данных

1. <http://garant.ru> - Справочная правовая система «Гарант»

Ресурсы «Интернет»

1. <http://biblioclub.ru/> - ЭБС Университетская библиотека
2. <http://znanium.com> - Электронно-библиотечная система «ZNANIUM.COM»
3. <http://www.consultant.ru/> - Справочная правовая система «КонсультантПлюс»
4. <https://biblio-online.ru/> - Электронная библиотечная система «ЭБС ЮРАЙТ»
5. <https://e.lanbook.com/> - Электронно-библиотечная система Издательства Лань (ЭБС)
6. <https://moodle.usaaa.ru> - Система электронного обучения Moodle УрГАХУ

6.3. Программное обеспечение и информационно-справочные системы, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине

Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем*

Перечень программного обеспечения

(обновление производится по мере появления новых версий программы)

1. AstraLinux;

Перечень информационно-справочных систем

(обновление выполняется еженедельно)

Не используется.

6.4. Специальные помещения, лаборатории и лабораторное оборудование

учебная аудитория № 211 для проведения занятий лекционного типа (г. Екатеринбург, ул. Карла Либкнехта, д. 23, литер А)

Доска - 1 шт.

Компьютер, с доступом к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации - 1 шт.

Проектор - 1 шт.

Столы - 31 шт.

Стулья - 75 шт.

Экран - 1 шт.

учебная аудитория № 523 для проведения занятий семинарского типа (г. Екатеринбург, ул. Карла Либкнехта, д. 23, литер А)

Доска - 1 шт.

Компьютер, с доступом к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации - 1 шт.

Проектор - 1 шт.

Столы - 1 шт.

Стулья - 1 шт.

Учебная мебель (парты) - 25 шт.

Экран - 1 шт.

7. Методические указания по освоению дисциплины (модуля)

Студент обязан:

1) знать:

- график учебного процесса по дисциплине (календарный план аудиторных занятий и план-график самостоятельной работы);

- порядок формирования итоговой оценки по дисциплине; (преподаватель на первом занятии по дисциплине знакомит студентов с перечисленными организационно-методическими материалами);

2) посещать все виды аудиторных занятий (преподаватель контролирует посещение всех видов занятий), вести самостоятельную работу по дисциплине, используя литературу, рекомендованную в рабочей программе дисциплины и преподавателем (преподаватель передает список рекомендуемой литературы студентам);

3) готовиться и активно участвовать в аудиторных занятиях, используя рекомендованную литературу и методические материалы;

4) своевременно и качественно выполнять все виды аудиторных и самостоятельных работ, предусмотренных графиком учебного процесса по дисциплине (преподаватель ведет непрерывный мониторинг учебной деятельности студентов);

5) в случае возникновения задолженностей по текущим работам своевременно до окончания семестра устранить их, выполняя недостающие или исправляя не зачтенные работы, предусмотренные графиком учебного процесса (преподаватель на основе данных мониторинга учебной деятельности своевременно предупреждает студентов о возникших задолженностях и необходимости их устранения).

Методические указания по выполнению реферата

Требования к реферату:

1) объем реферата – 15–20 страниц формата А4;

2) работа должна быть выполнена в печатном варианте;

3) для написания работы возможно использование любых источников информации с обязательным библиографическим описанием. При использовании интернет-источников необходимо приводить полные выходные данные материала: имя автора (если есть); название материала; название интернет-ресурса, на котором размещен материал; точный сетевой адрес материала (размещение в сети). Например: Рубинский Ю. Европейская цивилизация на пороге третьего тысячелетия // Современная Европа. 2000. №1 (январь-март). – [Электронный ресурс]. – <http://www.ieras.ru/journal/journal1.2000/6.htm>;

4) для написания реферата необходимо использовать не менее 3 источников;

Введение должно содержать обоснование актуальности темы исследования, постановку цели и задач работы, краткую характеристику использованных источников информации. Цель работы полезно сформулировать в виде общего тезиса, в котором устанавливается, что именно автор предполагает показать и доказать в работе. Цель, однако, не должна повторять название работы и предварять ее выводы. Далее следует сформулировать те задачи (их, как правило, 3–4), которые планируется выполнить в ходе работы. Задачи должны отражать пути

достижения поставленной цели. Их содержание обычно вытекает из содержания глав реферата.

Основное содержание реферата излагается в нескольких главах, каждая из которых раскрывает один из выделенных аспектов темы. При этом заголовки глав не должны повторять названия реферата, а заголовки параграфов – названия глав.

Заключение, которое является самостоятельной частью реферата, не должно содержать пересказ содержания исследования или повтор выводов, которые уже были сделаны в главах. Здесь подводятся итоги авторского изучения темы, отражается решение задач, поставленных во введении и достижение цели исследования.

После заключения следует список использованных источников и литературы, а затем по необходимости – приложение. В приложение могут быть включены исторические документы, иллюстрации, рисунки, таблицы, графики и т.д., которые должны иметь название и порядковый номер.

При упоминании фамилий в тексте инициалы ставятся перед фамилией (например, С.М. Соловьев). Цитаты из литературы и источников, статистический материал, даты, имена, выводы и утверждения, заимствованные из опубликованных исследований обязательно должны сопровождаться ссылками.