G
R
E
A
T
E
S
T

The

20 Divenire

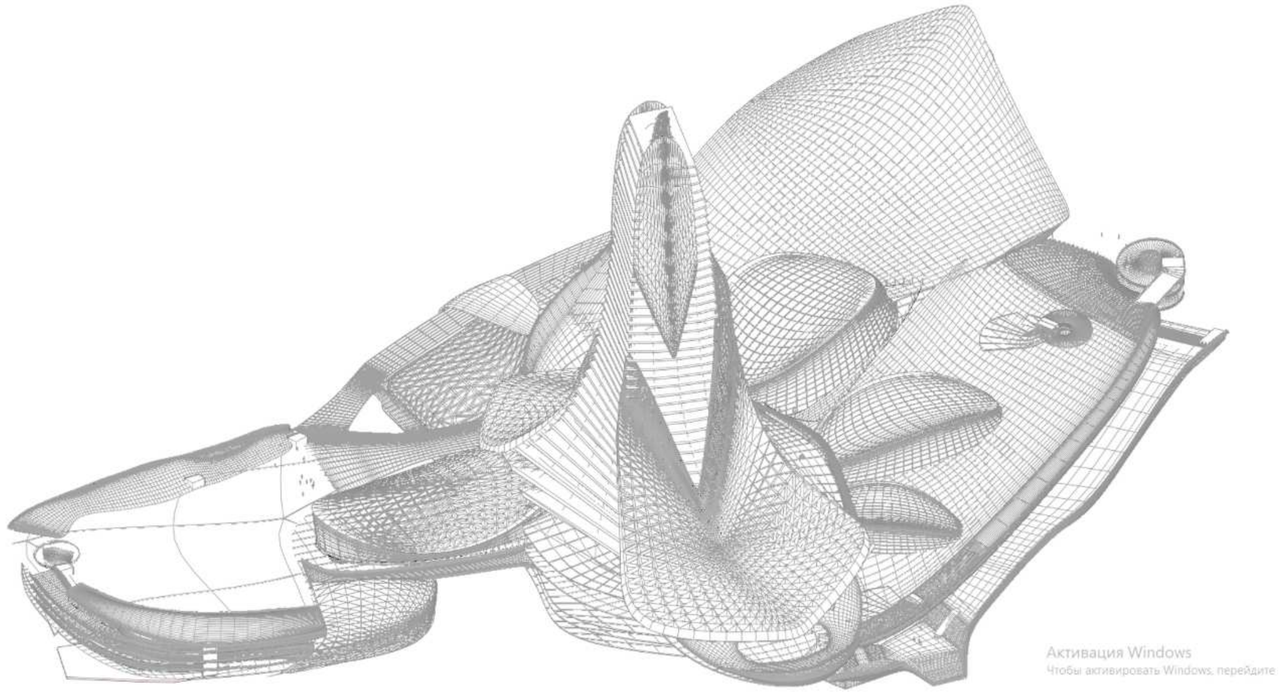
by the USUAA

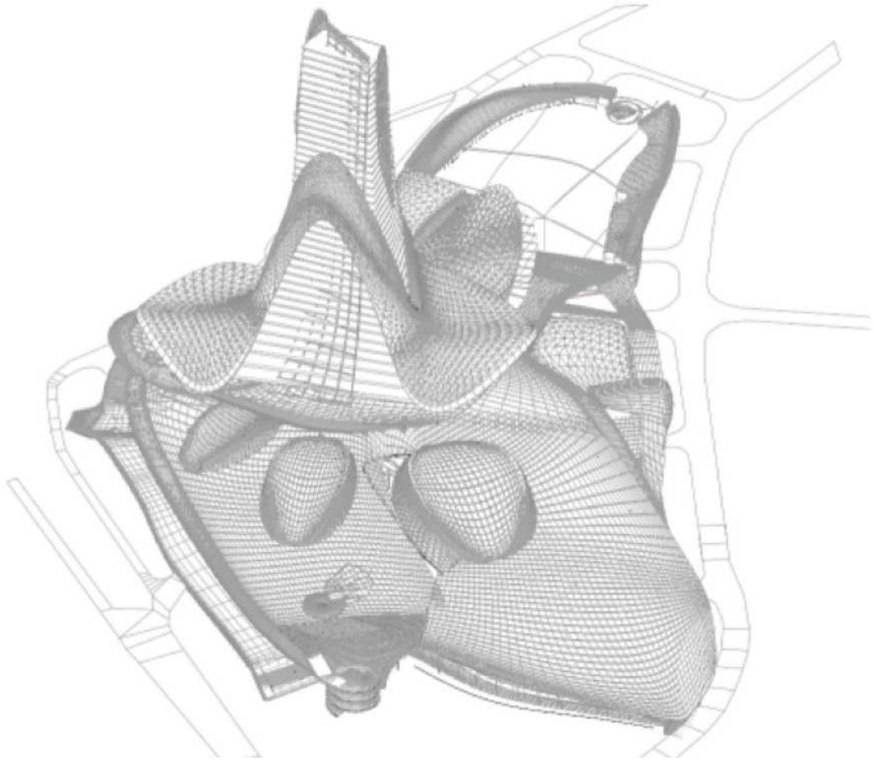
Концепцию разработали
Клайн Максим
Семенищев Яровслав

ПЛАНИРОВАНИЕ
- Исходя из социально-общественных нужд заложить в проект необходимый функционал помещений

-Исходя из анализа пешей и велотранспортной доступности, спроектировать безопасную среду передвижения внутри данного участка.
-Согласно анализу внешнего облика окружения и социально значимому статусу объекта- придать особые эстетические свойства проектируемого комплекса зданий, инфраструктуры, общественных зон рекреации.

F
R
A
M
E
W
O
R
K



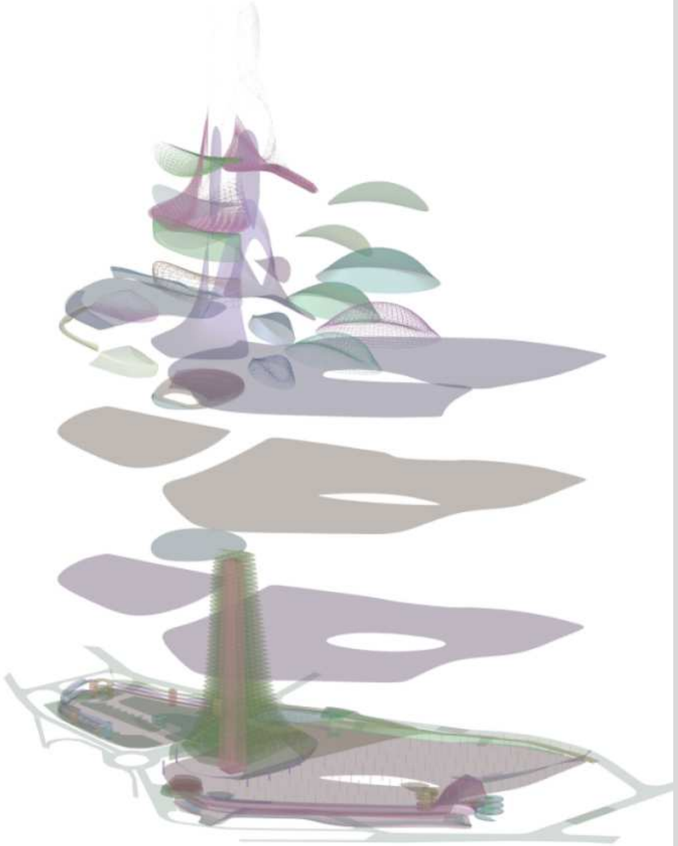


Активация Windows
Чтобы активировать Windows, перейдите

D
I
A
G
R
A
M

-Учитывая особое географическое и инфраструктурное расположение участка, в первую очередь решить задачи транспортных нужд. Удобное пользование автовокзалом, обеспечение группы маломобильных граждан необходимыми удобствами при передвижении, в т.ч. : пандусы, переходы в один уровень, подьёмники.
-Сообразно общественному использованию данного объекта, будет уместно отдать приоритет близлежащей к историческому памятнику территории общественной функции рекреации и парковой зоны.
-Исходя из требований заказчика, сохранить максимально возможную площадь парковки в одном уровне с первым этажом

Проект предполагает перенос Южного автовокзала с его нынешнего места на перекрёстке 8 Марта — Щорса на площадку, которую сейчас занимает «Уральский завод гражданской авиации». Само по себе строительство нового автовокзала является нетривиальной задачей, как с функциональной, так и с архитектурной точки зрения. В данной же ситуации она дополнительно усложняется тем, что нужно будет обеспечить удобную пересадку с междугородных автобусов на все существующие в Екатеринбурге виды городского транспорта, а также между самими этими видами транспорта при движении внутри города.



INTERIOR

Визуализации интерьеров амфитеатра эксплатируемой кровли и входной группы торгового центра

R
E
S
U
L
T